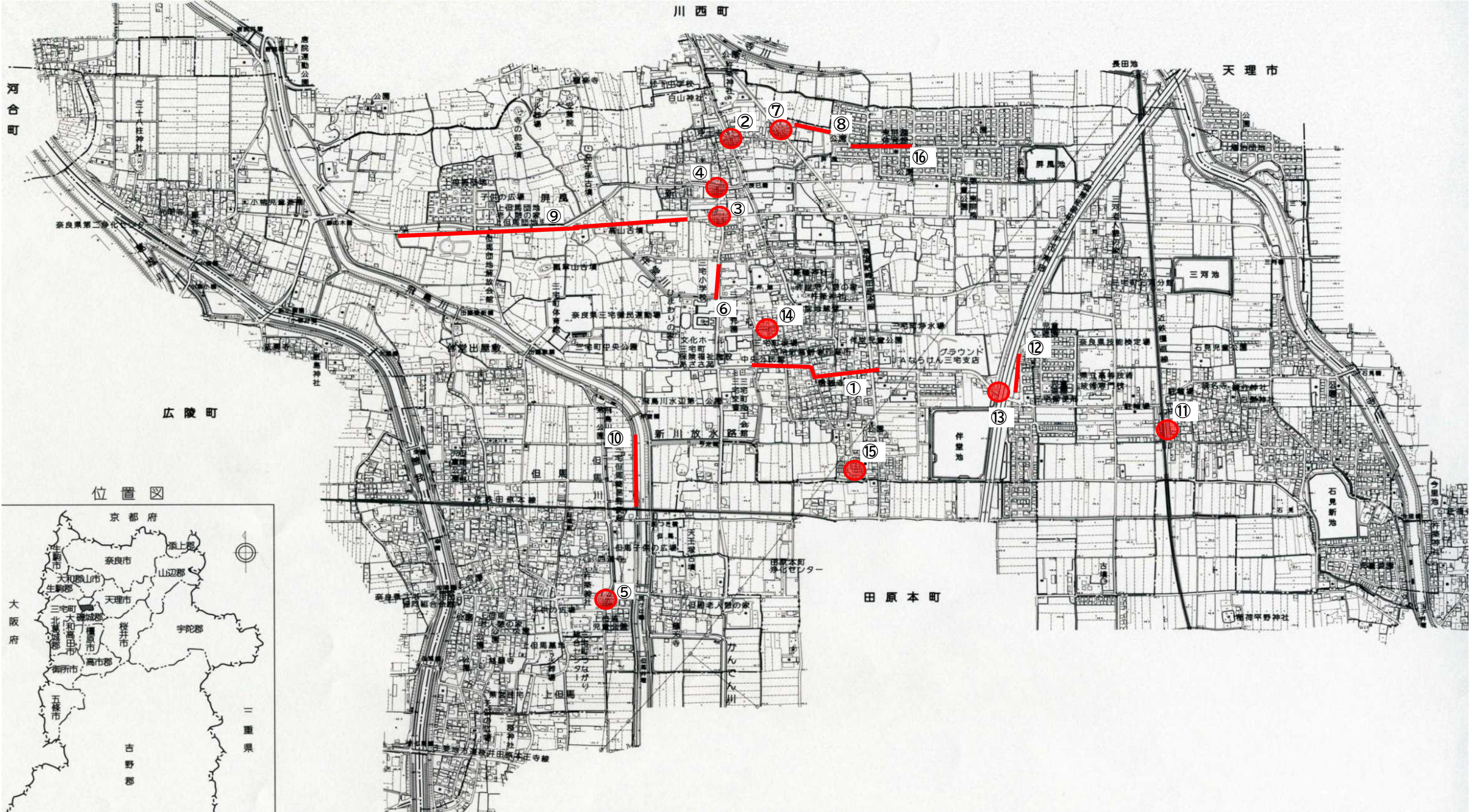


三宅小学校における通学路危険箇所

別添①



|   |          |              |                                                                                     |   |         |              |                                            |   |              |            |                            |
|---|----------|--------------|-------------------------------------------------------------------------------------|---|---------|--------------|--------------------------------------------|---|--------------|------------|----------------------------|
| ① | 町道三宅2号線  | 三宅町伴堂地内      | 歩道が狭い、高速度で通行する車がある、歩道に電柱があるため歩道からはみ出る箇所がある                                          | ⑦ | 県道197号線 | 三宅町屏風地内(交差点) | 待機場所付近の溝が深く落下の危険性がある                       | ⑬ | 町道2号線、国道24号線 | 三宅町伴堂・石見地内 | 歩道橋に砂利が積もり転倒する可能性がある       |
| ② | 町道三宅70号線 | 三宅町伴堂地内      | 水路の橋の片側にフェンス等がない                                                                    | ⑧ |         | 三宅町屏風地内      | ゆるやかにカーブしており見通しが悪い、水路のフタの穴が大きく足をとられる可能性がある | ⑭ |              | 三宅町伴堂地内    | 水路があり転落する可能性がある            |
| ③ | 町道三宅1号線  | 三宅町伴堂地内(交差点) | 交差点北側に待機場所がない。<br>→所有者より待機場所として交差点北側の私有地の使用許可をいただいた。<br>交通量が多い、鉄板が敷いてあるが雨の日は滑りやすくなる | ⑨ | 町道1号線   | 三宅町伴堂地内      | 交通量が多いが歩道が狭い、隣接する民家などから植物が飛び出ていることがある      | ⑮ |              | 三宅町伴堂地内    | 見通しの悪い箇所がある                |
| ④ | 新川に架かる橋  | 三宅町伴堂地内      | 北向き右折車両が待機している児童を巻き込む可能性がある<br>→橋の入口少よりし手前に停止位置の道路標示を設置<br>橋の端部分が窪んでおり水がたまる         | ⑩ |         | 三宅町但馬地内      | 草が高くなっており見通しが悪い<br>→定期的に草刈りを実施(教育委員会・業者)   | ⑯ |              | 三宅町屏風地内    | 見通しが良く、通学時間帯に高速度で通行する車が多い。 |
| ⑤ | 町道三宅4号線  | 三宅町但馬地内(交差点) | 車の交通量が多く児童の横断が危ない<br>→標識(飛び出し坊や)設置                                                  | ⑪ | 石見駅付近   | 三宅町石見地内      | 水路をまたぐことができるように鉄板が敷いてあるが雨の日は滑りやすくなる        |   |              |            |                            |
| ⑥ | 町道三宅3号線  | 三宅町伴堂地内      | 水路のフタの穴が大きく足をとられる可能性がある                                                             | ⑫ |         | 三宅町伴堂地内      | ゆるやかにカーブしており見通しが悪い<br>→標識(飛び出し坊や)設置        |   |              |            |                            |